

確かな耐積雪性能と、車庫空間としての使い勝手を両立 「ジーポート^{ネオ}」積雪 150 cm 4 本柱仕様 登場

YKK AP株式会社（本社：東京都千代田区、社長：堀 秀充）は、スチール折板屋根カーポート「ジーポート neo」積雪 150 cm 4 本柱仕様を、10月26日から発売します。

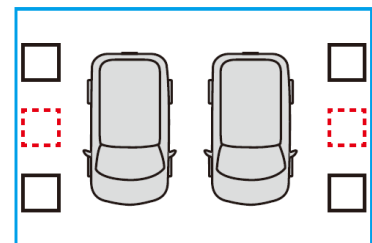


「ジーポート neo」積雪 150 cm 4 本柱仕様 施工イメージ（左）2 台用（右）1 台用

「ジーポート neo」は、柱や梁をはじめとする強固な部材形状と、実物試験による性能検証に裏打ちされた高い耐積雪性能で、愛車をしっかりと守るカーポートです。

近年増加している台風や豪雨など、甚大な被害をもたらす自然災害により防災・減災の意識が高まる中、2014年の雪害以降、特に豪雪地域を中心に販売を1.6倍と大きく伸ばし、積雪対策カーポートとしてのブランドを確立してきました。

そしてこの度、「ジーポート neo」に新たなラインアップとして、積雪150cm4本柱仕様を追加します。これまでの8本柱仕様、6本柱仕様に加えて、4本柱仕様を選択できることにより、強度へのこだわりはそのままに、さまざまな駐車条件に対応します。



扉の開閉の邪魔になる[■]部分に柱が来ない4本柱仕様。

【商品特長】

■耐積雪性能と使い勝手を両立！柱本数が少なくなり施工時間も短縮

「ジーポート neo」は、積雪 100 cm・150 cm・200 cm をラインアップし、豪雪地域を幅広くカバーします。今回、積雪 150 cm で、柱と梁の部材構成を最適化し、厚さ 1.0 mm のスチール折板屋根ふき材を使用することで 4 本柱仕様を実現。車の扉位置に柱がないことで扉の開閉がしやすく、耐積雪性能と使い勝手を両立した仕様になっています。また、豪雪地域では基礎の押上りを防止するため、凍結深度（※1）よりも柱の基礎底を深く施工する必要がありますが、その箇所数も減らせるため施工時間短縮に繋がり、商品提案力が向上しました。

（商品体系図）	
積雪性能	柱本数（両側）
100cm (S)	4本 (Aタイプ)
	6本 (Bタイプ)
150cm (L)	6本 (Aタイプ)
	8本 (Bタイプ)
	4本 (Cタイプ) NEW
200cm (G)	8本 (Aタイプ)
	6本 (Bタイプ)

※1：地面が凍結する深さ。北陸・東北・北海道などのエリアで設定。例）北海道では一般的に 60 cm

■豊富なカラーバリエーションと充実のオプション

本体カラーはアルミ 5 色、鼻隠しは木調カラー 4 色を設定。他のエクステリア商品や、窓や玄関ドアなど住宅全体でのカラーコーディネートが可能です。また、サイドパネルや、ワンランク上の車庫空間の提案が可能なスクリーンパネル、軒天パネルなどの様々な機能的オプションも設定。安心の性能に加え、魅力的な車庫空間を演出できます。



柱・梁と鼻隠し木調カラーの組み合わせ



オプション例 (左)サイドパネル (右)スクリーンパネル、軒天パネル

【商品概要】

商品名	「ジーポート neo」積雪 150 cm 4 本柱仕様	
材質	本体：アルミ型材、屋根ふき材：スチール折板	
基本性能	耐積雪性能 150 cm相当 (耐荷重性能 4500N/m ²) 耐風圧強度 46m/秒相当 (自社基準)	
サイズ	幅：3111 mm (1 台用)、5511 mm (2 台用) 長さ：5456 mm 高さ：2355 mm、2500 mm、3000 mm (水下梁下)	
カラー	本体：ブラウン、カームブラック、プラチナステン、ピュアシルバー、ホワイト 鼻隠し (※2)：桑炭、ハニーチェリー、キャラメルチーク、 ショコラウォールナット	
参考価格 (※3)	「ジーポート neo」積雪 150 cm 4 本柱仕様 標準/本体・鼻隠しカラー：アルミ 1 台用 サイズ：幅 3111 mm×長さ 5456 mm×高さ 2355 mm ¥424,200 2 台用 サイズ：幅 5511 mm×長さ 5456 mm×高さ 2355 mm ¥775,800 スチール折板屋根ふき材の価格は含んでおりません。(※4)	
発売地域	全国	
発売日	2020 年 10 月 26 日	
売上目標金額	2021 年度：4.7 億円	

※2：鼻隠し木調カラーを選択した場合、本体はブラウンかプラチナステンとなります。鼻隠し木調カラーの内面は、プラチナステン色となります。

※3：部材標準販売価格で、消費税・現場搬入費・組立施工費は含まれません。

※4：スチール折板屋根ふき材については、厚さ 1.0 mm の市販品の手配をお願いいたします。